

**Межрегиональное территориальное управление**

**Федеральной службы**

**по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по СКФО)**

**Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Республике Ингушетия (ТОГАДН по РИ)**

**ДОКЛАД**

**ПО ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА ПО РЕСПУБЛИКЕ ИНГУШЕТИЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО СЕВЕРО-КАВКАЗСКОМУ-ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ ЗА 1 ПОЛУГОДИЕ 2025 ГОДА**

**г. Магас**

1. Общие положения.

В рамках федерального государственного транспортного надзора в соответствии с полномочиями, утвержденными Положением о Межрегиональном территориальном управлении Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Республике Ингушетия (далее – Отдел) выполняет следующие государственные функции:

- государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, который включает в себя плановые и внеплановые проверки подконтрольных субъектов, а также рейдовые осмотры транспортных средств в процессе их эксплуатации;

- государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок на стационарных и передвижных контрольных пунктах;

- государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог федерального значения, включая контроль весогабаритных параметров транспортных средств;

- государственный контроль за исполнением требований Федеральных законов в области организации регулярных перевозок пассажиров и организации дорожной деятельности в отношении администраций муниципальных образований.

При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, а также разрешительной и иной деятельности в рамках полномочий Ространснадзора Отдел руководствовался следующими основными нормативными правовыми актами:

- Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

 - Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральным законом «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» от 24.07.1998 № 127-ФЗ;

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

- Федеральным законом от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;

- Постановлением Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;

- Постановлением Правительства РФ от 07.04.2004 № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»;

- Постановлением Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

- Постановлением Правительства РФ от 16.07.2009 № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1. Правил дорожного движения Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Постановлением Правительства РФ от 29.06.2021 № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве»;

- Постановлением Правительства РФ от 01.06.2021 № 845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства РФ от 23.11.2012 № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.02.1994 № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов»;

- Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

- Постановлением Правительства РФ от 14.06.2013 № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами»;

- Постановлением Правительства РФ от 4 мая 2021 г. N 710 “Об утверждении Правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств”;

- Постановлением Правительства России от 01 декабря 2023 г. №2060 "Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства";

- Постановлением Правительства РФ от 22 декабря 2020 г. N 2216 "Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации";

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства РФ от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

- Постановлением Правительства РФ от 10.03.2022 N 336 "Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля»;

- Постановлением Правительства РФ от 12 марта 2022 г. N 353 "Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 и 2023 годах";

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020
№ 281 «Об утверждении Порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетенции международного перевозчика»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020
№ 282 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020
№ 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

- Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 265 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки";

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.07.2020
№ 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020
№ 424 «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 02.10.2020
№ 404 «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.10.2020
№ 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2020
№ 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

- Приказом Минтранса России от 28.09.2022 N 390 "Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа";

- Приказом Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 “Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств”;

- Приказом Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 “Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом”;

- Приказом Минздрава России от 28.01.2021 N 29н "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры";

- Приказом Минздрава России от 15.06.2015 N 344н "О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)" (вместе с "Порядком проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)", "Порядком выдачи медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами");

- Приказом Министерства здравоохранения РФ от 30 мая 2023 г. N 266н "Об утверждении порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований"

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 апреля 2022 г. № 127 “Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов”;

- Приказом Министерства транспорта РФ от 28 октября 2020 г. N 439 “Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов”;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021
№ 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта»;

- Приказом Министерства транспорта РФ 31 августа 2020 г. N 348 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств";

- Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 25 июля 2014 г. N АК-731фс «Об утверждении положения о межрегиональном территориальном управлении федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу»;

- Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 28 декабря 2021 г. № ВБ-1064фс "Об утверждении форм оценочных листов для проведения оценки соответствия соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при осуществлении деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

 - Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29 декабря 2021 г. № ВБ-1069фс "Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве";

 - Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 24 декабря 2020 N ВБ-904фс "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами";

 - Руководством по соблюдению обязательных требований норм режима труда и отдыха водителей (в части времени управления транспортным средством и времени отдыха), утвержденным Федеральной службой по надзору в сфере транспорта 3 апреля 2023 г.;

 - Руководством по соблюдению обязательных требований по организации перевозки групп детей автобусами от 17 мая 2022 г., утвержденным Федеральной службой по надзору в сфере транспорта;

 - Техническим регламентом «О безопасности автомобильных дорог», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827;

- Техническим регламентом «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.

Приведенный перечень нормативных правовых актов не является исчерпывающим, поскольку существуют подзаконные нормативные правовые акты, к числу которых относятся, прежде всего, приказы Министерства транспорта Российской Федерации, которыми утверждены административные регламенты исполнения Федеральной службой по надзору в сфере транспорта государственных функций в соответствии с возложенными полномочиями.

Вступившим в силу Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», введен мораторий на проведение контрольных (надзорных) мероприятий в 2022 году и продолжается в 2025 году.

В связи с этим федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве реализовывались Отделом путем проведения контрольных (надзорных) мероприятий: документарных оценочных мероприятий при предоставлении услуги по лицензированию осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, по допуску российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.

В рамках Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и Постановления Правительства РФ от 29.06.2021 № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве» проводились мероприятия, направленные на профилактику нарушений: консультирование и информирование представителей юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, профилактические визиты, объявление предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

 Осуществлялся режим специального государственного контроля (надзора) - постоянный рейд, в том числе транспортного и весового контроля, а также обследования участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

**Целями обобщения и анализа правоприменительной практики являются:**

 - обеспечение единства практики применения органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации (далее - обязательные требования);

- обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике органов госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта путем их публикации для сведения подконтрольных субъектов;

- совершенствование нормативных правовых актов для устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, и контрольно-надзорных функций;

- повышение результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности;

- выработка путей по минимизации причинения вреда охраняемым законом ценностям при оптимальном использовании материальных, финансовых и кадровых ресурсов органов госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, позволяющих соблюдать периодичность контрольно-надзорных мероприятий объектов государственного надзора.

**Задачами обобщения и анализа правоприменительной практики являются:**

- выявление проблем применения органами госавтодорнадзора статей Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, отнесенных к их полномочиям, к нарушителям обязательных требований;

- выработка оптимальных решений проблем правоприменительной практики с привлечением заинтересованных лиц и их реализация;

- выявление устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, подготовка и внесение предложений по их устранению;

- выявление избыточных контрольно-надзорных функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;

- подготовка предложений по совершенствованию законодательства;

- выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения;

- выработка рекомендаций в отношении мер, которые должны применяться органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в целях недопущения типичных нарушений обязательных требований.

**В качестве источников формирования Доклада использованы:**

- результаты контрольных (надзорных) мероприятий, в том числе осуществляемых без взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями;

- результаты обжалований действий и решений должностных лиц Управления в административном или судебном порядке и иные материалы судебной практики;

- результаты рассмотрения заявлений и обращений граждан;

- результаты взаимодействия с территориальными органами Федеральной службы судебных приставов по принудительному взысканию административных штрафов и приостановлению деятельности;

- разъяснения, полученные органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от органов прокуратуры, суда, иных государственных органов по вопросам, связанным с осуществлением надзорной деятельностью.

1. Доклад

по правоприменительной практике организации и проведения федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве.

В соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 29.06 2021 г. № 1043, Отдел осуществляет надзор за соблюдением:

а) обязательных требований, установленных статьями 6 и 7, частями 1 и 2 статьи 8, частями 1 и 2 статьи 18 и статьями 21 и 27 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

б) лицензионных требований к деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами;

в) обязательных требований к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов;

г) обязательных требований к осуществлению:

проезда по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (весового и габаритного контроля);

проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;

эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

д) обязательных требований в области организации регулярных перевозок:

к наличию карт маршрутов регулярных перевозок у перевозчиков и водителей транспортных средств;

к соответствию характеристик транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок;

к порядку посадки пассажиров в транспортные средства и высадки пассажиров из транспортных средств;

к оборудованию объектов транспортной инфраструктуры, предназначенных для обслуживания пассажиров межрегиональных маршрутов регулярных перевозок (автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов);

к выполнению предусмотренных расписанием рейсов по межрегиональному маршруту регулярных перевозок;

к выполнению установленных ограничений к организации перевозок пассажиров и багажа по заказу в целях беспрепятственного осуществления регулярных перевозок;

е) обязательных требований в области международных автомобильных перевозок:

к транспортным средствам, используемым для осуществления международных автомобильных перевозок;

к наличию и соответствию оформления (заполнения) документов, которые требуются для осуществления международных автомобильных перевозок (разрешений, учетных талонов, уведомлений, товарно-транспортных накладных и других документов);

к отличительным знакам государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

к перевозке пассажиров автобусами;

к работе экипажей транспортных средств, в том числе в части соблюдения режима труда и отдыха водителей, а также соответствия контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов);

к транзитным перевозкам, в том числе перевозкам отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья, продовольствия и отдельных видов товаров;

ж) обязательных требований к использованию средств навигации при осуществлении перевозок пассажиров и грузов;

з) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств:

к организации работы водителей транспортных средств в соответствии с требованиями к обеспечению безопасности дорожного движения путем проведения стажировки водителей, проведения соответствующих инструктажей водителей в целях обеспечения их оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки и повышения квалификации и профессионального мастерства водителей;

к организации мероприятий по соблюдению установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей, проверяемого в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

к организации проведения мероприятий по устранению причин, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

к организации мероприятий по проведению обязательных медицинских осмотров водителей транспортных средств, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

к осуществлению технического обслуживания транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей транспортных средств;

к организации мероприятий по оснащению принадлежащих им транспортных средств тахографами в соответствии с законодательством Российской Федерации, проверяемых в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

и) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями):

к соблюдению правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

к созданию условий для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе работников, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

к осуществлению технического обслуживания и ремонта транспортных средств, указанных в абзаце четвертом настоящего подпункта, в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации;

к обеспечению соответствия работников, а также индивидуального предпринимателя при осуществлении им перевозок самостоятельно профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок;

к организации мероприятий по проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;

к соблюдению правил технической эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта при осуществлении перевозок пассажиров трамваями;

к) обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг;

л) обязательных требований к обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу;

м) обязательных требований пожарной безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

н) изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных пунктами 12

- технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, или обязательных требований, подлежащих применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», в части ремонта и содержания автомобильных дорог.

**2.1 Сведения о проведённых в отношении поднадзорных субъектов проверках и иных мероприятиях по контролю и наложенных по результатам указанных мероприятий административной и иной публично – правовой ответственности**

Государственный контроль Территориальным отделам государственного автодорожного надзора по Республике Ингушетия МТУ Ространснадзора по СКФО (далее – ТОГАДН по РИ) осуществляется в отношении 205 субъектов надзора, которые отнесены следующим

 категориям риска:

- высокий риск - 0;

- значительный риск - 0;

- средний риск - 3 (3,2%);

- низкий риск - 202 (96,8%).

В Республике Ингушетия количество поднадзорных субъектов, осуществляющих перевозки пассажиров, составляет 195, в Реестр внесено 613 автобусов.

Количество субъектов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, составляет 10, в Реестр внесено 1791 транспортных средств.

Количество субъектов, занятых перевозками опасных грузов составляет 3, специальных разрешений на перевозку ОГ выдано 0.

Количество субъектов, осуществляющих школьные перевозки, составляет 137, в Реестр внесено 155 школьных автобусов.

В связи с ограничениями на проведение контрольно-надзорных мероприятий, введенными ПП РФ № 336 от 11.03.2022, в 2024 году и 1 полугодии 2025 года плановые и внеплановые проверки поднадзорных субъектов не проводились.

Основным направлением контрольно-надзорной деятельности ТОГАДН по РИ в 1 полугодии 2025 г. было проведение контрольно-надзорных мероприятий в режиме постоянного рейда и профилактических мероприятий.

В целях повышения эффективности деятельности в ТОГАДН по РИ за каждым инспектором закреплены отдельные районы республики, где ими в курируемых районах собраны все сведения по контролируемым объектам (количество транспортных средств, количество лицензиатов, в том числе по категориям риска и др.).

В то же время, для исключения коррупциогенных факторов проводится постоянная ротация среди инспекторов при проведении контрольно-надзорных мероприятий, рассмотрении административных материалов.

Практически со всеми муниципалитетами заключены Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии, что дает определенные положительные результаты в работе Отдела.

**Надзор в режиме постоянного рейда.**

В рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется постоянный рейд в соответствии с положениями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Порядок осуществления постоянного рейда установлен Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным Постановлением Правительством Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043.

За 1 полугодие 2025 г. Отделом вынесено 6 решений о проведении надзора в режиме постоянного рейда, в ходе которого инспекторским составом проверено 2251 транспортных средств (далее – ТС), в том числе ТС с нарушениями обязательных требований - 543, по которым вынесено 543 постановлений, наложено штрафов на общую сумму 1567,4 тыс. рублей.

Особое внимание при проведении проверок транспортных средств в процессе их эксплуатации уделяется соблюдению следующих обязательных требований:

- по оснащению транспортных средств тахографами и их работоспособностью (в том числе - по соблюдению режима труда и отдыха водителей);

- по обеспечению безопасности перевозок детей;

- по обеспечению безопасности при перевозках пассажиров и багажа автобусами по заказу;

- по соблюдению требований об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

- по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов.

Отделом при проведении постоянного рейда в обязательном порядке проверяется соблюдение перевозчиками требований, закрепленных «Правилами использования тахографов, установленных на транспортные средства», утвержденных приказом Минтранса РФ от 28.10.2020 № 440.

Наиболее важным при осуществлении контрольно-надзорной деятельности Отдела является проверка соблюдения всеми субъектами, эксплуатирующими автотранспортные средства, режима труда и отдыха водителей, соблюдения ими требований по оснащению транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

**Контроль за исполнением владельцами транспортных средств обязанности по возмещению вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн**

В рамках контроля за платой в счет возмещения вреда, причиняемого дорогам федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн («Платон») за 1 полугодие 2025 г. вынесено 37 постановление на общую сумму 185,0 тыс. руб., взыскано штрафов на сумму 118,6 тыс. руб.

**Государственный надзор за обеспечением**

**сохранности автомобильных дорог федерального значения**

По территории Республики Ингушетия проходят 2 участка федеральных автомобильных дорог:

- Р-217 «Кавказ» М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала-граница с Азербайджанской Республикой (км 563+778 - км 598+000);

- подъезд к г. Магас (км 0+000 – км 4+335).

Общая протяженность федеральных автомобильных дорог на территории Республики Ингушетия составляет 38+557 км.

 Специалистами Отдела проводились плановые обследования состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Республики Ингушетия.

За 1 полугодие 2025 г. с учетом повторных обследований проведены обследования участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью 84+399 км на предмет соответствия нормативным требованиям, технико-эксплуатационного состояния и уровня содержания, автомобильных дорог общего пользования.

В ходе проведенных обследований выявлено 46 нарушений в сфере дорожного хозяйства, по результатам которых вынесено 2 постановления о наложении штрафа на общую сумму 35 тыс. руб.

При обследованиях осмотру подвергались элементы автодорог: проезжая часть, обочины, искусственные сооружения, дорожные знаки, ограждающие и направляющие устройства, горизонтальная и вертикальная разметки, обустройство дороги (посадочные площадки, автопавильоны, заездные карманы, переходно-скоростные полосы на примыканиях, пересечениях и к объектам сервиса, площадки отдыха и стоянок автотранспорта).

**Работа комиссий по приему экзаменов по проверке и оценке необходимых знаний** **водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы**

Территориальной экзаменационной комиссией по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы автомобильным транспортом в Республике Ингушетия (г. Магас), в 1 полугодии проведено 11 заседаний.

На экзаменах участвовало 262 водителя, по результатам которых выдано 229 свидетельств ДОПОГ, 33 водителей не прошли тестирование.

**Аттестационная деятельность Отдела**

 Аттестационной комиссией по проведению аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью по Республике Ингушетия в 1 полугодии 2025 г. проведено 9 заседаний, аттестовано 12 чел.

**Лицензионно - разрешительная деятельность**

В рамках лицензионно-разрешительной деятельности Отделом в 1 полугодии 2025 г. проведены мероприятия по предоставлению лицензий на право осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, удостоверений допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок, по внесению (исключению) сведений о транспортных средствах в соответствующие Реестры (лицензий, допусков МАП), по выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, и специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов.

В 2025 г. в Реестр лицензий внесено 7 записей о предоставлении лицензии, 20 транспортных средства внесено в Реестр лицензий.

В Реестр допусков внесено 0 записей о предоставлении удостоверения допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок, 36 транспортных средств внесено в Реестр допусков.

Выдано 0 специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, и 0 специальное разрешение на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов.

**Аварийность на лицензионном транспорте.**

На территории Республики Ингушетия в 1 полугодии 2025 г. произошло 0 дорожно-транспортное происшествие по вине лицензиатов, за пределами 1 в котором 0 человек погибло и 4 чел. ранено.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Количество ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| ДТП с участием автобусов | 0 | 0 | 0 |
| ДТП по вине лицензиатов | 1 | 0 | 4 |

По согласованию с Прокуратурой Республики Ингушетия в отношении ИП Евлоева Рукмана Умаровича проведена внеплановая проверка, по результатам которого составлен административный материал по ч. 1 ст. 14.1.2 КоАП РФ и направлен в мировой суд для принятия решения.

**Дополнительные меры профилактики, направленные на устранение условий и причин возникновения ДТП на лицензируемом автотранспорте.**

При получении информации о ДТП с ОТП хозяйствующим субъектам, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров, направляются письма с обстоятельствами каждого ДТП с требованием принять меры по недопущению дорожно-транспортных происшествий с особо-тяжкими последствиями, и провести специальные инструктажи с водительским составом и должностными лицами, ответственными за БДД, по неукоснительному соблюдению правил дорожного движения и правил перевозки пассажиров, а также соблюдение правил проезда регулируемых и нерегулируемых железнодорожных переездов.

Проводится постоянная профилактическая работа на автотранспортных предприятиях, с руководством предприятий, водительским составом по предупреждению ДТП при организованной перевозке групп детей. Особое внимание обращается на неукоснительное исполнение требований, предъявляемых при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщениях в соответствии с Правила организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527.

В целях обеспечения безопасной перевозки организованных групп детей и участников культурно-массовых мероприятий систематически проводятся рейдовые мероприятия и на заседаниях комиссий по БДД рассматриваются вопросы по соблюдению установленных требований при перевозке детей.

В случае наличия сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований и в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, контролируемому лицу объявляется предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.

Обеспечение условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций

и предоставляемых услуг.

Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи утвержден приказом Минтранса России от 20.09.2021 № 321.

Инспекторским составом Отдела усилен надзор за соблюдением законодательства в сфере обеспечения доступности для инвалидов и иных маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг, в т.ч. при перевозке пассажиров автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортом в ходе проведения постоянного рейда.

В отчётном периоде осуществлялся государственный контроль за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг, в ходе которого проверено 48 автобусов, при этом объявлено 10 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований, за уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов по ст. 9.13. КоАП РФ составлено 14 протоколов об административном правонарушениина общую сумму 24,3 тыс. руб.

**Наложенные по результатам контрольно-надзорных мероприятий**

**меры административной ответственности.**

По результатам контрольно-надзорных мероприятий в 1 полугодии 2025 г. в отношении поднадзорных субъектов вынесено 543 постановлений о наложении штрафа, в том числе судами – 14.

 Наложено административных штрафов на общую сумму 1567,4 тыс. руб., в том числе судами – 4,0 тыс. руб., сотрудниками ТОГАДН по РИ по статьям прямого действия – 1563,4 тыс. руб.

 Сумма взысканных штрафов сотрудниками ТОГАДН по РИ по статьям прямого действия составляет 805,68 тыс. руб., из них 530,2 тыс. руб. - с 50% оплатой, 165,38 тыс. руб. – с 75% оплатой в соответствии с ч.1.3 ст.32.2 КоАП РФ. С учетом указанных обстоятельств процент взыскиваемости составляет 88,7 % от общей суммы наложенных штрафов.

 В целях повышения уровня взыскиваемости наложенных штрафов Отдел непрерывно взаимодействует со Службой судебных приставов.

 Любая операция с поднадзорным субъектом начинается с проверки наличия неоплаченных штрафов и их взыскания.

 Информация о неплательщиках ежемесячно направляется в территориальные подразделения Службы судебных приставов для принудительного взыскания административных штрафов.

 Ежеквартально проводятся сверки с центральным аппаратом ФССП по Республике Ингушетия.

 На передвижном пункте контроля установлен платежный терминал, перевозчики информируются о возможности снижения суммы наложенного штрафа на 50 – 75 % при его своевременной оплате, а также о возможном применении в отношении нарушителя ч.1 ст.20.25 КоАП РФ, предусматривающей удвоение наложенного штрафа в случае его неуплаты.

 За 1 полугодие 2025 г. по ч.1 ст. 20.25 КоАП РФ составлено 4 протокола, которые направлены в мировые суды для принятия решений.

 В ФБУ «Росавтотранс» направляется информация об имеющейся задолженности по оплате штрафов у перевозчиков, подающих заявление на открытие межрегионального маршрута.

 Аналогичная информация направляется в Министерство автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетии для учета конкурсной комиссией при проведении открытого конкурса на право получения перевозчиками свидетельств об осуществлении перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Республики Ингушетия.

**Мероприятия по профилактике нарушений обязательных требований.**

В соответствии с требованиями Федерального закона Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» в целях предупреждения нарушений юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований, устранения причин, факторов и условий, способствующих нарушениям обязательных требований, их соответствии критериям риска, основаниях и о рекомендуемых способах снижения категории риска, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска, Отделом проводились мероприятия по профилактике нарушений обязательных требований.

ТОГАДН по РИ в 1 полугодии 2025 г. в рамках профилактических мероприятий проведено 455 консультирований, 26 профилактических визитов, 43 информирований и объявлено 343 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований.

Одним из важных направлений в работе ТОГАДН по РИ является освещение проводимых мероприятий в средствах массовой информации.

 В 1 полугодии 2025 г. на каналах телевидения, в республиканских газетах, в социальных сетях проведено 26 публикаций по вопросам обеспечения безопасности перевозок, повышения культуры обслуживания пассажиров и по другим вопросам.

**Профилактика школьных перевозок**

Отделом особое внимание уделялось профилактике школьных перевозок, где в 1 полугодии 2025 г. проведено 25 профилактических визитов в отношении общеобразовательных учреждений, 260 консультирований, объявлено 265 предостережений.

Проверено 98 автобусов, выявлено нарушений обязательных требований при перевозке детей автобусами, вынесено 4 постановлений на сумму 29 тыс. руб.

Результаты проверок доведены до Министерства образования и науки Республики Ингушетия.

Работа в этом направлении ещё продолжается.

До образовательных учреждений доведено Руководство по соблюдению обязательных требований по организации перевозки групп детей автобусами, утвержденное Федеральной службой по надзору в сфере транспорта 17 мая 2022 г. с последующей рассылкой в образовательные учреждения.

Информирование контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам соблюдения обязательных требований проводится Отделом посредством направления информации электронной почтой.

**2.2 Типовые и массовые нарушения обязательных требований**

**с возможными мероприятиями по их устранению.**

Наиболее распространены нарушения, оказывающие влияние на безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок автомобильным транспортом, снижение качества оказания транспортных услуг, защищенности граждан в случае возникновения происшествий на транспорте:

- несоблюдение требований порядка посадки и высадки пассажиров;

- использование для осуществления регулярных перевозок пассажиров автобуса при отсутствии карты маршрута регулярных перевозок;

- использование автобуса с иными характеристиками, чем те, которые предусмотрены картой маршрута регулярных перевозок;

- осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств;

- уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

- осуществление деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией. В частности: заполнение путевых листов в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

- использование лицензиатом для осуществления лицензируемой деятельности автобусов сведения, о которых не внесены в реестр лицензий на осуществление лицензируемого вида деятельности;

- несоблюдение перевозчиком требований законодательства Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

- управление транспортным средством без тахографа либо с нарушением установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к использованию тахографа;

- несоблюдение установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации норм времени управления транспортным средством и отдыха;

- непроведение предрейсового контроля технического состояния ТС, выпуск транспортного средства на линию в состоянии, при котором эксплуатация АТС запрещена;

- нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом;

- движение транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения таким транспортным средством.

**Основные причины типовых правонарушений**

Анализируя результаты контрольно-надзорных мероприятий, проведенных инспекторами Отдела в 1 полугодии 2025 года, можно определить ряд основных причин типовых правонарушений:

 - недостаточный уровень подготовки лиц, занятых на должностях, связанных с обеспечением безопасности перевозок;

 - низкий уровень подготовки и личной ответственности водительского состава, как правило, являющийся следствием формального проведения работы по организации и проведению профессиональной подготовки водителей, а также профилактических мероприятий, направленных на недопущение нарушений обязательных требований;

 - незнание положений нормативных правовых актов;

 - отсутствие у хозяйствующих субъектов надлежащего контроля соблюдения требований нормативных правовых актов;

 Для предупреждения нарушений законодательства на странице официального сайта Ространснадзора размещена достаточная информация о деятельности территориальных органов госавтодорнадзора, их компетенции, а также перечень нормативных правовых актов Российской Федерации в актуальном состоянии, соблюдение которых проверяется при проведении контрольно-надзорных мероприятий

Нормативные правовые акты, устанавливающие обязательные требования к осуществлению деятельности хозяйствующих субъектов, соблюдение которых подлежит проверке в процессе проведения мероприятий по контролю, содержат достаточные для достижения необходимого уровня безопасности перевозок грузов и пассажиров, безопасности дорожного движения положения, которые научно обоснованы и являются доступными для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей.

Составы и санкции за нарушения обязательных требований, предусмотренные Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, не требуют дополнительного разъяснения, о чем свидетельствует отсутствие обращений по данной тематике, и санкции, как правило, соответствуют тяжести совершенного правонарушения.

Все приведенные выше нарушения образуют группу типовых и наиболее массовых, и данные виды нарушений в значительной мере влияют на безопасность перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Проведенный анализ результатов контрольно-надзорной деятельности за 1 полугодие 2025 года, к сожалению, показывает, что со стороны субъектов надзора существует высокая степень риска нарушений обязательных требований в области автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и сохранности автомобильных дорог.

Количество выявляемых административных правонарушений свидетельствует о ненадлежащем исполнении лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, своих обязанностей.

 Анализ результатов контрольно-надзорных мероприятий показывает, что основным фактором, влияющим на нарушение обязательных требований, является незнание нормативных правовых актов контролируемыми лицами.

**2.3 Дополнительные рекомендации подконтрольным субъектам по**

**соблюдению обязательных требований.**

В целях устранения типовых нарушений подконтрольным субъектам транспортной деятельности целесообразно:

- провести анализ причин и условий возникновения типовых массовых нарушений, разработать меры по организации их устранения, в том числе:

 а) провести дополнительное изучение ответственными должностными лицами и водительским составом требований соответствующих нормативных правовых актов.

б) провести мониторинг существующей системы контроля обеспечения соблюдения требований, предъявляемых к перевозкам пассажиров и грузов автомобильным транспортом, принять достаточные меры обеспечения её эффективности.

в) усилить на предприятиях ответственность должностных лиц и водителей за нарушения, в том числе с использованием мер дисциплинарного воздействия и материального стимулирования.

- проводить ежемесячный анализ количественных и качественных показателей допущенных нарушений с последующим принятием адекватных управленческих решений.

- разработать и обеспечить выполнение комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасной эксплуатации транспортных средств.

- провести анализ соответствия работающих специалистов профессиональным и квалификационным требованиям, определенным приказом Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", и принять незамедлительные меры по устранению выявленных несоответствий.

- активно использовать площадки совещаний, семинаров и конференций, проводимых государственными органами и общественными объединениями автоперевозчиков, для обсуждения актуальных вопросов, связанных с выполнением обязательных требований действующего законодательства, обмена передовым опытом по организации процесса перевозок пассажиров и грузов в рамках правового поля, а также формулирования предложений по пересмотру и актуализации перечня обязательных требований, включенных в проверочные листы.

- ввести в практику постоянного проведения в ТОГАДН по РИ консультаций (консультирований) по разъяснению новых требований нормативных правовых актов, неоднозначных или неясных обязательных требований.

Следует понимать, что неисполнение в полном объеме установленных транспортным законодательством требований, отсутствие контроля со стороны перевозчиков за работой водителей на линии, низкая профессиональная подготовка исполнительных руководителей и специалистов предприятий напрямую связаны с фактором совершения ДТП, в том числе, приводящих к гибели и ранениям людей.

При этом решать задачи безопасного процесса перевозки необходимо комплексно, в тесном взаимодействии контрольно-надзорных органов, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления с субъектами транспортного комплекса, уделяя внимание всем аспектам деятельности – от создания органами власти и местного самоуправления условий для транспортного обслуживания населения (наличие соответствующих требованиям автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов), до использования перевозчиками современного подвижного состава, соответствующего, в том числе, требованиям по перевозке маломобильных групп населения.